CAP (Conducteur agent d'accueil en autobus et autocar)

SUJET D'ENTRAÎNEMENT NON OFFICIEL

Sujet rédigé par FormaV avec l'aide d'outils d'intelligence artificielle, pour s'entraîner. Ce document n'a pas été donné à l'examen : ce n'est ni un sujet officiel ni une annale de session. Les entreprises, données et documents qu'il contient sont fictifs.

Les sujets officiels des sessions passées et nos sujets d'entraînement sont classés sur https://capc4a.fr/annales-sujets-et-corriges

Document mis en ligne par FormaV®. Reproduction ou diffusion sans autorisation interdite.

CERTIFICAT D'APTITUDE PROFESSIONNELLE

CONDUCTEUR AGENT D'ACCUEIL EN AUTOBUS ET AUTOCAR

ÉDITION 2026

ÉPREUVE EP2 : CONDUITE D'UN VÉHICULE EN SÉCURITÉ, SITUATION PROFESSIONNELLE

Coefficient : 6 Durée : 1 heure

Aucun document ou matériel autorisé en dehors de ceux fournis avec le sujet.

Composition de l'épreuve	Support
PARTIE 1 : Analyse de la situation et des exigences de sécurité (5 points)	Dossier Questionnement
PARTIE 2 : Exploitation des données techniques et calculs (5 points)	Dossier Questionnement
PARTIE 3 : Préparation de la prise en charge du véhicule (5 points)	Dossier Questionnement
PARTIE 4 : Prévention et conduite à tenir en sécurité (5 points)	Dossier Questionnement
DOSSIER TECHNIQUE ET RESSOURCES (DT 1, DT 2, DT 3)	Fourni avec le sujet
DOCUMENTS RÉPONSES (DR 1, DR 2) : À RENDRE AVEC LA COPIE	Fin de sujet

L'usage de calculatrice avec mode examen actif est autorisé. L'usage de calculatrice sans mémoire, « type collège », est autorisé.

Ce sujet comporte 9 pages numérotées de 1/9 à 9/9.
Dès que le sujet vous est remis, assurez-vous qu'il est complet.

LES DOCUMENTS RÉPONSES SITUÉS EN FIN DE DOSSIER SONT À COMPLÉTER ET À RENDRE OBLIGATOIREMENT AVEC LA COPIE.

FormaV - document d'entraînement non officiel

DOSSIER SUJET

MISE EN SITUATION PROFESSIONNELLE ET CONSIGNES GÉNÉRALES : RÉSEAU DE TRANSPORT DE VALMONT, DÉPÔT DE VALMONT. SITE ET ENTREPRISE FICTIFS CRÉÉS POUR LE DOSSIER.

Précision réglementaire : le CAP Conducteur agent d'accueil en autobus et autocar ne comporte pas d'épreuve autonome intitulée « Technologie et maintenance des véhicules lourds ». Le présent support porte sur des connaissances mobilisées dans l'EP2 : Conduite d'un véhicule en sécurité, et ne remplace pas le règlement d'examen ni ses modalités d'évaluation.

Vous prenez votre service au dépôt de Valmont. Avant le départ d'un autobus affecté à une ligne périurbaine, vous devez exploiter les documents techniques remis, repérer les anomalies visibles, effectuer des calculs simples liés à la préparation du trajet et proposer une conduite à tenir sûre. Les caractéristiques propres au véhicule étudié sont celles du dossier technique. N'effectuez aucune intervention de réparation.

Répondez sur les documents réponses ou sur votre copie. Toute décision doit être justifiée à partir des données fournies. Le barème affiché est ramené à 20 points.

PARTIE 1 : Analyse de la situation et des exigences de sécurité (5 points)

Identifier le véhicule, la mission et les contrôles nécessaires avant le départ

Vous préparez le véhicule V-27 pour une course de 84 km. Consultez le DT 1 et le DT 2. Les contrôles demandés sont des vérifications visuelles et fonctionnelles accessibles au conducteur, sans démontage ni intervention sur un organe mécanique.

Données de la mission

Donnée	Valeur
Distance prévue	84 km
Durée prévisionnelle	2 h 10 min
Passagers prévus	38
Autonomie minimale exigée au départ	120 km

Données communiquées par le service d'exploitation pour la course V-27.

1.1 (2 points) À partir du DT 1, nommez les quatre zones du véhicule à vérifier avant le départ parmi les repères 1 à 4. Pour chacune, indiquez un élément observable ou une fonction à contrôler.

1.2 (1,5 point) À partir du DT 2 et de la mission, relevez deux contrôles relevant de la responsabilité du conducteur avant la prise de service. Pour chacun, indiquez la valeur ou le résultat attendu.

FormaV - document d'entraînement non officiel

1.3 (1,5 point) Le voyant rouge de pression d'huile reste allumé après le démarrage. Indiquez la conduite à tenir immédiate et expliquez pourquoi il ne faut pas poursuivre le départ.

PARTIE 2 : Exploitation des données techniques et calculs (5 points)

Vérifier l'autonomie et interpréter des caractéristiques du véhicule

Les données de consommation et de capacité du réservoir figurent au DT 2. La consommation moyenne de référence est de 28 L pour 100 km. Le réservoir contient 70 L et le niveau indiqué avant départ correspond à 42 L. Pour les calculs, utilisez les formules suivantes : consommation prévisionnelle $C = d \times c/100$ et autonomie estimée $A = V \times 100/c$, où d est la distance en kilomètres, c la consommation en litres pour 100 km et V le volume de carburant en litres.

Données à utiliser pour les calculs

Grandeur	Valeur	Unité
Distance de la course	84	km
Consommation de référence	28	L/100 km
Carburant disponible	42	L
Autonomie minimale exigée	120	km

Valeurs fournies dans la fiche véhicule V-27.

2.1 (2 points) Calculez la quantité de carburant prévisionnelle nécessaire pour parcourir les 84 km. Présentez le calcul et arrondissez le résultat au dixième de litre.

2.2 (2 points) Calculez l'autonomie estimée avec 42 L de carburant. Comparez-la à l'autonomie minimale exigée de 120 km et concluez sur la possibilité de partir sans ravitaillement préalable.

2.3 (1 point) La pression recommandée à froid pour les pneumatiques de l'essieu avant est de 8,5 bar, selon la fiche véhicule. Une mesure effectuée à froid indique 7,8 bar. Calculez l'écart à la valeur recommandée et indiquez si le contrôle doit être signalé avant le départ.

PARTIE 3 : Préparation de la prise en charge du véhicule (5 points)

Organiser les contrôles et transmettre une anomalie

Le DT 3 décrit les résultats du contrôle initial. Complétez le DR 1 en distinguant les contrôles conformes, les anomalies et les actions attendues. Les valeurs de référence indiquées dans les documents s'appliquent uniquement au véhicule V-27.

FormaV - document d'entraînement non officiel

Extrait du relevé de prise de service

Élément contrôlé	Résultat observé	Référence du dossier
Éclairage avant	Feu de croisement gauche éteint	Fonctionnement des deux feux requis
Pneumatique avant gauche	7,8 bar à froid	8,5 bar à froid
Issues de secours	Accès dégagé, signalisation visible	Accès dégagé et signalisation visible
Voyant de pression d'huile	Éteint après démarrage	Doit être éteint après démarrage

Résultats observés par le conducteur au dépôt.

3.1 (2 points) Complétez le DR 1 pour les quatre éléments du relevé. Indiquez pour chacun si le résultat est conforme et la suite à donner avant le départ.

3.2 (1,5 point) Rédigez une transmission courte au responsable d'exploitation signalant les deux anomalies relevées. Votre message doit préciser le véhicule, les faits observés et la décision attendue avant le départ.

3.3 (1,5 point) Expliquez pourquoi un conducteur ne doit pas neutraliser un voyant d'alerte ni entreprendre une réparation non prévue dans ses consignes. Donnez deux conséquences possibles d'une intervention inadaptée.

PARTIE 4 : Prévention et conduite à tenir en sécurité (5 points)

Prévenir les risques lors du contrôle et décider de la mise en circulation

Vous effectuez le contrôle dans une zone de circulation du dépôt. Le véhicule est immobilisé sur une aire plane, le frein de stationnement est serré et le moteur est arrêté, sauf pour les vérifications qui nécessitent explicitement son fonctionnement. Appliquez les consignes de sécurité de l'entreprise et les instructions du constructeur.

Situations et risques associés

Situation	Risque principal
Contrôle à proximité d'un véhicule en mouvement dans le dépôt	Heurt ou écrasement
Contrôle d'un pneumatique présentant une anomalie	Blessure ou aggravation de l'anomalie
Montée et descente répétées de l'autobus	Glissade ou chute
Anomalie constatée avant départ	Mise en circulation d'un véhicule présentant un défaut

Situations décrites pour l'évaluation des mesures de prévention.

4.1 (2 points) Pour les trois premières situations du tableau, proposez une mesure de prévention adaptée à chaque risque. Les mesures doivent être concrètes et applicables dans le dépôt.

FormaV - document d'entraînement non officiel

4.2 (1,5 point) Expliquez la conduite à tenir devant le feu de croisement défectueux et le pneumatique mesuré à 7,8 bar. Précisez pourquoi ces anomalies doivent être traitées avant la mise en circulation.

4.3 (1,5 point) Indiquez trois informations à consigner dans le signalement d'une anomalie afin d'assurer une transmission exploitable au responsable ou à l'atelier.

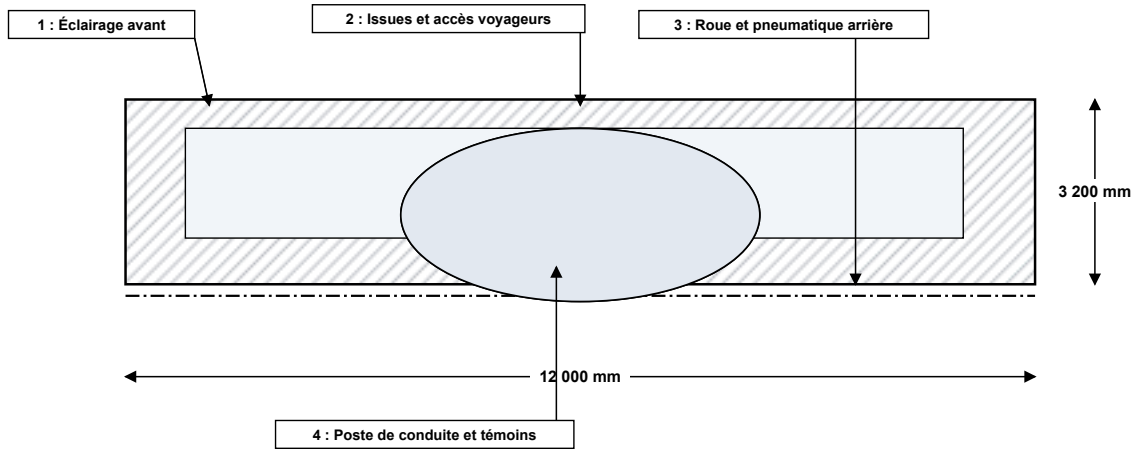
FormaV - document d'entraînement non officiel

DOSSIER TECHNIQUE ET RESSOURCES

Documents ressources nécessaires à la résolution du sujet

DT 1 : VUE LATÉRALE SIMPLIFIÉE DU VÉHICULE V-27 ET REPÉRAGE DES ZONES DE CONTRÔLE

Autobus de transport de voyageurs à plancher bas, véhicule V-27. Longueur hors tout : 12 000 mm. Largeur : 2 550 mm. Hauteur : 3 200 mm. Les repères localisent des zones à observer lors d'un contrôle extérieur. Le schéma est indicatif et n'est pas à l'échelle. Les vérifications se font sans démontage.



DT 1	Vue latérale du véhicule V-27 avec repères de contrôle	Éch. : Schéma indicatif, non à l'échelle	Unité : mm

DT 2 : FICHE TECHNIQUE SIMPLIFIÉE ET DONNÉES DE RÉFÉRENCE DU VÉHICULE V-27

Les valeurs ci-dessous sont les données de référence communiquées pour le véhicule de l'étude. Pour toute autre vérification ou intervention, le conducteur se reporte aux consignes de l'exploitant et à la documentation propre au véhicule. Aucune opération de réparation ou de réglage n'est demandée.

FormaV - document d'entraînement non officiel

Caractéristiques et références de contrôle

Caractéristique	Valeur ou consigne	Utilisation dans le sujet
Longueur hors tout	12 000 mm	Identification et repérage
Largeur hors tout	2 550 mm	Identification du véhicule
Capacité du réservoir	70 L	Calcul d'autonomie
Carburant disponible au départ	42 L	Calcul d'autonomie
Consommation moyenne de référence	28 L/100 km	Calcul de consommation prévisionnelle
Pression recommandée à froid, essieu avant	8,5 bar	Comparaison avec la mesure relevée
Voyant rouge de pression d'huile	Doit s'éteindre après démarrage	En cas d'allumage persistant, immobiliser et alerter
Éclairage de croisement	Deux feux fonctionnels requis	Contrôle visuel avant départ

Fiche véhicule V-27, révision interne du 15 janvier 2026.

DT 3 : RELEVÉ DE CONTRÔLE INITIAL ET CONSIGNES DE SIGNALEMENT

Relevé effectué au dépôt avant la course. Les mesures de pression sont réalisées à froid avec un manomètre disponible au dépôt. En cas d'anomalie, sécuriser la situation, prévenir le responsable désigné et appliquer les consignes de l'exploitant. Ne pas entreprendre une réparation pour laquelle le conducteur n'est pas habilité.

Résultats du contrôle initial

Point contrôlé	Résultat	Référence ou conduite attendue
Feu de croisement gauche	Éteint lors de l'essai	Les deux feux doivent fonctionner
Pression du pneumatique avant gauche	7,8 bar à froid	Référence véhicule : 8,5 bar à froid
Accès aux issues de secours	Dégagé, pictogrammes visibles	Maintenir les accès dégagés et la signalisation visible
Voyant rouge de pression d'huile	Éteint après démarrage	Alerter et immobiliser si le voyant reste allumé
Transmission d'une anomalie	Véhicule, lieu, heure, constat, action prise	Message factuel au responsable désigné

État constaté sur le véhicule V-27 avant la prise de service.

FormaV - document d'entraînement non officiel

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

DR 1 : Tableau d'analyse du contrôle initial, questions 3.1 et 4.2 — **À RENDRE AVEC LA COPIE**

Complétez directement le tableau. Pour chaque élément, indiquez « conforme » ou « non conforme », puis la conduite à tenir avant le départ. Les réponses doivent s'appuyer sur les références des DT 2 et DT 3.

Analyse des contrôles du véhicule V-27

Élément contrôlé	Résultat conforme ?	Écart ou justification	Conduite à tenir avant départ
Feu de croisement gauche éteint	.....	.....	.....
Pneumatique avant gauche : 7,8 bar à froid	.....	.....	.....
Accès aux issues dégagé, pictogrammes visibles	.....	.....	.....
Voyant de pression d'huile éteint après démarrage	.....	.....	.....

Cadre réservé aux justifications, calculs complémentaires ou schémas du candidat :

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

FormaV - document d'entraînement non officiel

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

DR 2 : Feuille de calcul de l'autonomie, question 2.1 et 2.2 — **À RENDRE AVEC LA COPIE**

Complétez les opérations, indiquez les unités et rédigez une conclusion. Utilisez les données du DT 2. Les résultats sont arrondis au dixième lorsque cela est nécessaire.

Calcul de consommation et d'autonomie

Calcul demandé	Formule utilisée	Application numérique	Résultat avec unité	Conclusion
Carburant prévisionnel pour 84 km	.....	.....	.....	.....
Autonomie estimée avec 42 L	.....	.....	.....	.....
Écart entre la pression mesurée et la référence	.....	.....	.....	.....

Cadre réservé aux justifications, calculs complémentaires ou schémas du candidat :

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

FormaV - document d'entraînement non officiel

Copyright © 2027 FormaV®. Tous droits réservés.

FormaV® est une marque déposée auprès de l'INPI sous le numéro 5227897.

Ce document a été élaboré par FormaV® avec le plus grand soin afin d'accompagner chaque apprenant vers la réussite de ses examens. Son contenu (textes, graphiques, méthodologies, tableaux, exercices, concepts, mises en forme) constitue une œuvre protégée par le droit d'auteur.

Toute copie, partage, reproduction, diffusion ou mise à disposition, même partielle, gratuite ou payante, est strictement interdite sans accord préalable et écrit de FormaV®, conformément aux articles L.111-1 et suivants du Code de la propriété intellectuelle. Dans une logique anti-plagiat, FormaV® se réserve le droit de vérifier toute utilisation illicite, y compris sur les plateformes en ligne ou sites tiers.

En utilisant ce document, vous vous engagez à respecter ces règles et à préserver l'intégrité du travail fourni. La consultation de ce document est strictement personnelle.

Merci de respecter le travail accompli afin de permettre la création continue de ressources pédagogiques fiables et accessibles.