CAP (Conducteur agent d'accueil en autobus et autocar)

CORRIGÉ D'UN SUJET D'ENTRAÎNEMENT (NON OFFICIEL)

Proposition de corrigé rédigée par FormaV avec l'aide d'outils d'intelligence artificielle, pour un sujet d'entraînement FormaV. Ce n'est pas un document officiel de l'examen ; il peut contenir des erreurs.

Les sujets officiels des sessions passées et nos sujets d'entraînement sont classés sur https://capc4a.fr/annales-sujets-et-corriges

Document mis en ligne par FormaV®. Reproduction ou diffusion sans autorisation interdite.

CAP C4A

CAP Conducteur agent d’accueil en autobus et autocar - EP2

Édition 2026 • Code sujet : FV-ENT-C4A-EP2 • Durée : **1 heure** • Coefficient : **6**

Sommaire

Cliquez sur une partie pour y accéder directement

1. Analyse de la situation et des exigences de sécurité (3 questions) **Page 3**

2. Exploitation des données techniques et calculs (3 questions) **Page 5**

3. Préparation de la prise en charge du véhicule (3 questions) **Page 7**

4. Prévention et conduite à tenir en sécurité (3 questions) **Page 9**

5. Ce qu’il faut retenir & Questions fréquentes (FAQ) (Synthèse & Q&A Examen) **Page 11**

Sujet associé **(PDF) :** https://capc4a.fr/assets/annales/cap-c4a/Technologie et maintenance des véhicules lourds/2026/CAP (Conducteur agent d'accueil en autobus et autocar) - Technologie et maintenance des véhicules lourds - Session 2026 - 1-Sujet.pdf

FormaV - document d'entraînement non officiel

1. Analyse de la situation et des exigences de sécurité

Au dépôt de Valmont, le candidat prépare le véhicule V-27 pour une course de 84 km avec 38 passagers prévus. Il s'appuie sur les données de mission et les documents techniques pour identifier les zones à contrôler, les vérifications attendues et la conduite à tenir face à un voyant d'alerte.

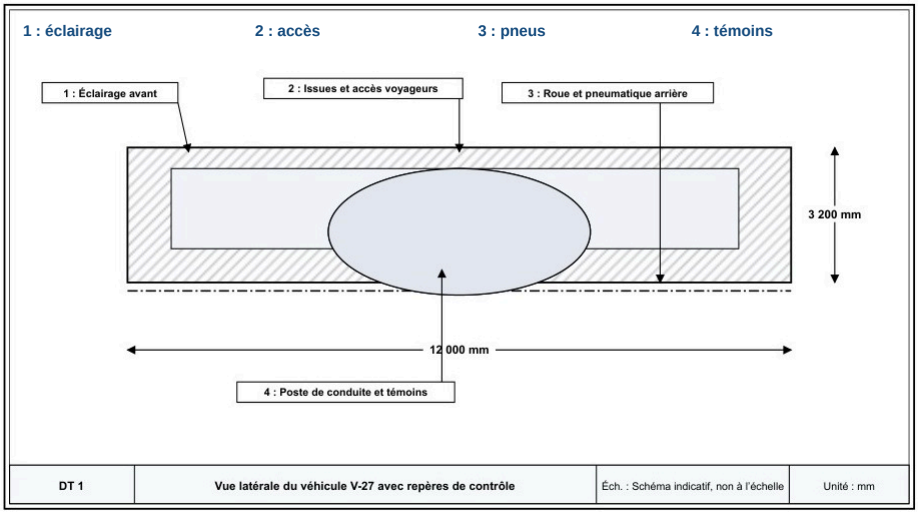
Question 1.1. À partir du DT 1, nommer les quatre zones du véhicule repérées de 1 à 4 et indiquer, pour chacune, un élément observable ou une fonction à contrôler avant le départ.

Le DT 1 repère quatre zones à contrôler visuellement ou fonctionnellement, sans démontage. Pour chaque zone, le contrôle proposé est accessible au conducteur avant le départ.

Repère	Zone	Contrôle possible
1	Éclairage avant	Fonctionnement des feux de croisement
2	Issues et accès voyageurs	Accès dégagés, signalisation visible
3	Roue et pneumatique arrière	État visible du pneumatique
4	Poste de conduite et témoins	Extinction des témoins après démarrage

Ces vérifications permettent de repérer les anomalies visibles et les alertes avant la prise en charge des passagers.

Repères des zones de contrôle du V-27



✓ RÉPONSE À RETENIR

1 : éclairage avant ; 2 : issues et accès voyageurs ; 3 : roue et pneumatique arrière ; 4 : poste de conduite et témoins.

FormaV - document d'entraînement non officiel

Question 1.2. **À partir du DT 2 et des données de mission, relever deux contrôles relevant de la responsabilité du conducteur avant la prise de service et préciser, pour chacun, la valeur ou le résultat attendu.**

Deux contrôles adaptés à la mission sont le carburant disponible et la pression des pneumatiques. Le carburant doit permettre de satisfaire l'autonomie minimale de 120 km. La pression se vérifie à froid et se compare à la référence propre au V-27.

Contrôle	Valeur ou résultat attendu
Carburant disponible	42 L, correspondant à une autonomie estimée de 150 km
Pneumatiques de l'essieu avant, à froid	8,5 bar

L'autonomie estimée dépasse le minimum exigé pour le départ.

> ✓ **RÉPONSE À RETENIR**
>
> Carburant : 42 L, soit 150 km d'autonomie pour 120 km exigés. Pression avant à froid : 8,5 bar.

Question 1.3. **Indiquer la conduite à tenir immédiatement si le voyant rouge de pression d'huile reste allumé après le démarrage et expliquer pourquoi il ne faut pas poursuivre le départ.**

Si le voyant rouge de pression d'huile reste allumé après le démarrage, immobilisez le véhicule et alertez immédiatement le responsable désigné. Arrêtez le moteur dès que les conditions le permettent et ne poursuivez pas le départ. Une pression d'huile insuffisante peut compromettre la lubrification et entraîner une détérioration grave du moteur. La fiche du V-27 prescrit explicitement l'immobilisation et l'alerte en cas d'allumage persistant.

> ✓ **RÉPONSE À RETENIR**
>
> Immobiliser le véhicule, arrêter le moteur dès que possible, alerter le responsable et ne pas partir.

FormaV - document d'entraînement non officiel

2. Exploitation des données techniques et calculs

Le candidat vérifie si le carburant disponible permet de respecter l'autonomie minimale exigée pour la course. Il utilise les données de consommation, de capacité du réservoir et de pression des pneumatiques pour effectuer des calculs et interpréter les résultats.

Question 2.1. Calculer la quantité prévisionnelle de carburant nécessaire pour parcourir 84 km à la consommation de référence. Présenter le calcul et arrondir le résultat au dixième de litre.

La consommation prévisionnelle se calcule avec la distance multipliée par la consommation pour 100 km, puis divisée par 100 : $C = 84 \times 28/100 = 23{,}52$ L. Arrondi au dixième, le besoin pour la course est de 23,5 L. Ce calcul indique la quantité consommée estimée, pas le carburant restant à l'arrivée.

DR 2 complété : carburant prévisionnel

Calcul demandé	Formule utilisée	Application numérique	Résultat avec unité	Conclusion
Carburant prévisionnel pour 84 km	C = d × c/100	84 × 28/100	23,5 L	84 km
Autonomie estimée avec 42 L	.....	.....	.....	.....
Écart entre la pression mesurée et la référence	.....	.....	.....	.....

✓ **RÉPONSE À RETENIR**

Carburant prévisionnel : **23,5 L**.

Question 2.2. Calculer l'autonomie estimée avec 42 L de carburant, la comparer à l'autonomie minimale exigée de 120 km et conclure sur la possibilité de partir sans ravitaillement préalable.

L'autonomie estimée est $A = 42 \times 100/28 = 150$ km. Elle dépasse de 30 km le minimum exigé de 120 km. Au regard de cette exigence d'autonomie, le départ est possible sans ravitaillement préalable.

DR 2 complété : autonomie estimée

Calcul demandé	Formule utilisée	Application numérique	Résultat avec unité	Conclusion
Carburant prévisionnel pour 84 km	.....	.....	.....	.....
Autonomie estimée avec 42 L	A = V × 100/c	42 × 100/28	150 km	Conforme
Écart entre la pression mesurée et la référence	.....	.....	.....	.....

FormaV - document d'entraînement non officiel

✓ RÉPONSE À RETENIR

Autonomie : **150 km**. Départ possible sans ravitaillement préalable.

Question 2.3. La pression recommandée à froid pour les pneumatiques de l'essieu avant est de 8,5 bar et la mesure relevée est de 7,8 bar. Calculer l'écart à la valeur recommandée et indiquer si le contrôle doit être signalé avant le départ.

L'écart entre la pression recommandée et la mesure à froid est $8{,}5 - 7{,}8 = 0{,}7$ bar. Le pneumatique est donc sous-gonflé de 0,7 bar par rapport à la référence. Le contrôle doit être signalé avant le départ ; le conducteur applique les consignes de l'exploitant et n'effectue pas de réglage hors de ses habilitations.

DR 2 complété : écart de pression

Calcul demandé	Formule utilisée	Application numérique	Résultat avec unité	Conclusion
Carburant prévisionnel pour 84 km	.....	.....	.....	.....
Autonomie estimée avec 42 L	.....	.....	.....	.....
Écart entre la pression mesurée et la référence	Écart = réf. - mesure 8,5 - 7,8	.....	0,7 bar	À signaler

✓ RÉPONSE À RETENIR

Écart : **0,7 bar sous la référence**. À signaler avant le départ.

FormaV - document d'entraînement non officiel

3. Préparation de la prise en charge du véhicule

Le contrôle initial du véhicule V-27 relève l'état de l'éclairage, d'un pneumatique, des issues de secours et du voyant de pression d'huile. Le candidat doit analyser les résultats, transmettre les anomalies et respecter les limites de son habilitation.

Question 3.1. Compléter le DR 1 pour les quatre éléments du relevé de prise de service en indiquant si chaque résultat est conforme et quelle conduite tenir avant le départ.

Élément	Conforme ?	Écart ou justification	Conduite avant départ
Feu de croisement gauche	Non	Feu éteint, les deux feux doivent fonctionner	Signaler et faire traiter avant départ, puis contrôler
Pneumatique avant gauche	Non	7,8 bar au lieu de 8,5 bar, écart de 0,7 bar	Signaler, faire contrôler et corriger par une personne habilitée
Accès aux issues	Oui	Accès dégagé et pictogrammes visibles	Maintenir cet état
Voyant de pression d'huile	Oui	Éteint après démarrage, comme attendu	Conforme sur ce point

Signaler les deux anomalies et ne mettre V-27 en circulation qu'après traitement et contrôle.

DR 1 complété : analyse des contrôles

Élément contrôlé	Résultat conforme ?	Écart ou justification	Conduite à tenir avant départ
Feu de croisement gauche éteint	Non	Feu éteint	Traiter avant départ
Pneumatique avant gauche : 7,8 bar à froid	Non	-0,7 bar	Contrôle et correction
Accès aux issues dégagé, pictogrammes visibles	Oui	Conforme	Maintenir dégagé
Voyant de pression d'huile éteint après démarrage	Oui	Éteint après démarrage	Conforme sur ce point

✓ RÉPONSE À RETENIR

Feu gauche et pneumatique non conformes. Issues et voyant d'huile conformes. Signaler et faire traiter les anomalies avant le départ.

Question 3.2. Rédiger une transmission courte au responsable d'exploitation signalant les deux anomalies relevées. Le message doit préciser le véhicule, les faits observés et la décision attendue avant le départ.

Message au responsable d'exploitation :

FormaV - document d'entraînement non officiel

> « Véhicule V-27, dépôt de Valmont, contrôle avant départ : le feu de croisement gauche est éteint et le pneumatique avant gauche mesure 7,8 bar à froid, au lieu des 8,5 bar prescrits. Merci de faire traiter ces anomalies et de confirmer la mise en circulation après contrôle. »

Le message identifie le véhicule, le lieu, les deux faits observés et la décision attendue.

✓ RÉPONSE À RETENIR

V-27 : feu gauche éteint et pneu avant gauche à 7,8 bar à froid. Faire traiter les anomalies et confirmer la mise en circulation après contrôle.

Question 3.3. Expliquer pourquoi le conducteur ne doit ni neutraliser un voyant d'alerte ni entreprendre une réparation non prévue dans ses consignes, puis donner deux conséquences possibles d'une intervention inadaptée.

Neutraliser un voyant peut masquer une défaillance et empêcher une alerte utile. Une réparation hors des consignes dépasse l'habilitation du conducteur : il doit signaler l'anomalie au responsable ou à l'atelier et suivre les instructions reçues.

- L'intervention peut aggraver la panne ou endommager un organe.
- Elle peut provoquer un accident ou blesser le conducteur, les passagers ou un tiers.

✓ RÉPONSE À RETENIR

Ne pas masquer l'alerte ni réparer hors habilitation : risque d'aggravation de la panne, d'accident ou de blessure.

FormaV - document d'entraînement non officiel

4. Prévention et conduite à tenir en sécurité

Le contrôle du véhicule se déroule dans une zone de circulation du dépôt, avec des risques liés aux véhicules en mouvement, aux pneumatiques et aux montées ou descentes répétées. Le candidat doit proposer des mesures de prévention et préciser les décisions à prendre avant la mise en circulation.

Question 4.1. Pour les trois premières situations du tableau des risques, proposer une mesure de prévention concrète et applicable dans le dépôt pour chacune.

Adaptez le contrôle aux trois risques du dépôt :

- **Véhicule en mouvement :** choisir une zone de contrôle hors des voies de circulation, rester attentif aux manœuvres et porter un vêtement haute visibilité.
- **Pneumatique anormal :** ne pas le manipuler, garder une distance de sécurité et prévenir le responsable pour appliquer les consignes de l'exploitant.
- **Montées et descentes :** utiliser les poignées et les marches, garder trois points d'appui et descendre face au véhicule.

> ✓ **RÉPONSE À RETENIR**
>
> Contrôler hors circulation, ne pas manipuler le pneumatique anormal et garder trois points d'appui.

Question 4.2. Expliquer la conduite à tenir devant le feu de croisement défectueux et le pneumatique mesuré à 7,8 bar. Préciser pourquoi ces anomalies doivent être traitées avant la mise en circulation.

Le feu de croisement gauche est éteint alors que les deux feux doivent fonctionner : signaler le défaut au responsable et attendre la décision de remise en conformité avant le départ. Le pneumatique avant gauche mesure 7,8 bar à froid, contre 8,5 bar recommandés, soit un écart de 0,7 bar. Signaler la mesure et faire contrôler l'anomalie selon les consignes de l'exploitant, sans effectuer soi-même de réparation non autorisée. Le défaut d'éclairage réduit la visibilité ; une pression insuffisante peut compromettre la sécurité du pneumatique. Ne pas mettre le véhicule en circulation avant traitement.

DR 1 complété : anomalies et conduite à tenir

Élément contrôlé	Résultat conforme ?	Écart ou justification	Conduite à tenir avant départ
Feu de croisement gauche éteint	Non conforme	Feu éteint	Alerter, traiter avant départ
Pneumatique avant gauche : 7,8 bar à froid	Non conforme	Écart : 0,7 bar	Signaler, faire contrôler
Accès aux issues dégagé, pictogrammes visibles			
Voyant de pression d'huile éteint après démarrage			

FormaV - document d'entraînement non officiel

✓ RÉPONSE À RETENIR

Départ à différer jusqu'au traitement des deux anomalies : pression inférieure de 0,7 bar à la référence.

Question 4.3. Indiquer trois informations à consigner dans le signalement d'une anomalie afin d'assurer une transmission exploitable au responsable ou à l'atelier.

Le DT 3 demande un message factuel qui permette d'identifier le véhicule, de situer le constat et de comprendre la suite déjà donnée. Consignez au minimum :

1. Le véhicule concerné, ici V-27.
2. Le lieu et l'heure du constat.
3. La description précise de l'anomalie et l'action prise, par exemple l'alerte transmise.

Ces éléments permettent au responsable ou à l'atelier de retrouver le véhicule et de traiter le défaut.

✓ RÉPONSE À RETENIR

Véhicule, lieu et heure, anomalie constatée et action déjà prise.

FormaV - document d'entraînement non officiel

Ce qu'il faut retenir de ce sujet (Édition 2026)

Bilan de l'épreuve : Cette épreuve EP2 du CAP Conducteur agent d'accueil en autobus et autocar, Édition 2026, porte le code FV-ENT-C4A-EP2 D'une durée d'une heure et coefficient 6, elle porte sur la préparation de l'autobus V-27 pour une course de 84 km. Elle évalue les contrôles avant départ, les calculs d'autonomie, le signalement des anomalies et la prévention des risques.

Notions-clés, formules & règles à maîtriser

- La consommation prévisionnelle se calcule avec C = d × c / 100, où d est la distance et c la consommation en L/100 km.
- L'autonomie estimée se calcule avec A = V × 100 / c, où V est le carburant disponible en litres.
- Comparer une mesure à la référence du véhicule permet de caractériser l'écart et de décider si une anomalie doit être signalée.
- Un voyant rouge de pression d'huile qui reste allumé après le démarrage impose d'immobiliser le véhicule et d'alerter.

Points de vigilance & attentes du jury

- Pour chaque zone de contrôle du schéma, associer le repère à un élément observable ou à une fonction vérifiable.
- Présenter les calculs avec la formule, l'application numérique, les unités et une conclusion liée à l'exigence.
- Distinguer clairement les contrôles conformes des anomalies, puis préciser la conduite à tenir avant le départ.
- Signaler les faits de manière objective et ne pas neutraliser un voyant ni effectuer une réparation hors habilitation.

Questions fréquentes sur cette épreuve (Q&A Examen)

Q : Comment calculer la consommation de carburant prévue pour une course ?

Multiplier la distance parcourue en kilomètres par la consommation de référence en litres pour 100 km, puis diviser le résultat par 100. Indiquer l'unité et arrondir selon la consigne.

Q : Comment conclure sur l'autonomie du véhicule ?

Calculer l'autonomie à partir du carburant disponible et de la consommation de référence, puis comparer le résultat à l'autonomie minimale exigée. La conclusion doit préciser si le départ est possible sans ravitaillement préalable.

Q : Comment organiser son travail dans cette épreuve d'une heure ?

Les quatre parties valent chacune 5 points. Réserver du temps aux calculs et à la vérification des unités, puis vérifier que les documents réponses demandés sont complétés et rendus avec la copie.

Q : Que faut-il inscrire dans un signalement d'anomalie ?

Le DT 3 demande un message factuel comprenant le véhicule, le lieu, l'heure, le constat et l'action prise. Transmettre le signalement au responsable désigné et appliquer les consignes de l'exploitant.

Sujet associé **associé (PDF) :** https://capc4a.fr/assets/annales/cap-c4a/Technologie et maintenance des véhicules lourds/2026/CAP (Conducteur agent d'accueil en autobus et autocar) - Technologie et maintenance des véhicules lourds - Session 2026 - 1-Sujet.pdf
Ressources CAP (Conducteur agent d'accueil en autobus et autocar) : Toutes les annales & corrigés • Fiches de révision complètes • Simulateur de notes d'examen

FormaV - document d'entraînement non officiel

Copyright © 2027 FormaV®. Tous droits réservés.

FormaV® est une marque déposée auprès de l'INPI sous le numéro 5227897.

Ce document a été élaboré par FormaV® avec le plus grand soin afin d'accompagner chaque apprenant vers la réussite de ses examens. Son contenu (textes, graphiques, méthodologies, tableaux, exercices, concepts, mises en forme) constitue une œuvre protégée par le droit d'auteur.

Toute copie, partage, reproduction, diffusion ou mise à disposition, même partielle, gratuite ou payante, est strictement interdite sans accord préalable et écrit de FormaV®, conformément aux articles L.111-1 et suivants du Code de la propriété intellectuelle. Dans une logique anti-plagiat, FormaV® se réserve le droit de vérifier toute utilisation illicite, y compris sur les plateformes en ligne ou sites tiers.

En utilisant ce document, vous vous engagez à respecter ces règles et à préserver l'intégrité du travail fourni. La consultation de ce document est strictement personnelle.

Merci de respecter le travail accompli afin de permettre la création continue de ressources pédagogiques fiables et accessibles.